

WARM UP®

FICHE TECHNIQUE : WU-CERUNI

PRODUCTO : UNIVERSAL CERINE®

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-CERUNI-1 (1 litro), WU-CERUNI-3 (3 litros)

Envase : bidon metálico de 1 litro & 3 litros



Formato 3 litros

Formato 1 litro

CERINA UNIVERSAL

Aditivo FBC universal para filtro de partículas diésel (FAP).

Formatos constructores, motorizaciones a partir del 01/11/2002.

UNIVERSAL CERINE® es un aditivo catalizador de combustión que permite optimizar la regeneración de los filtros de partículas de los motores diésel (FAP). Por su fórmula órgano-metálica y su acción post-combustión, este aditivo de nueva generación reduce la temperatura de combustión de las carbonillas y elimina las partículas que se acumulan en el sistema FBC (fuel-borne catalyst). UNIVERSAL CERINE® es un producto económico y la alternativa ideal a los aditivos de los constructores.

▶ Las ventajas :

- ✓ Limpia y descontamina los filtros de partículas de los motores diésel
- ✓ Fórmula compatible con el aditivo de origen del fabricante (OEM).
- ✓ Garantiza un nivel de rendimiento equivalente al aditivo de origen del fabricante (OEM).
- ✓ Representa una alternativa más económica que el producto de origen del fabricante (OEM).
- ✓ Reduce los hollines carbonosos y el número de partículas finas.
- ✓ Reduce el porcentaje de saturación del FAP.
- ✓ Mantiene limpio y prolonga la duración del filtro de partículas.
- ✓ Permite una regeneración pasiva a baja temperatura.
- ✓ Multiplica por 3 los rendimientos de regeneración y de descontaminación del filtro de partículas.
- ✓ Reduce los gastos de mantenimiento. Garantiza una regeneración completa sin saturación ni avería.
- ✓ Aplicable a todos los motores y combustibles diésel, conformes a las últimas exigencias contra las emisiones contaminantes.



▶ Puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Compatible con todas las generaciones y tipo de aditivos Cerinas FBC para FAP.
- ✓ Contiene el procedimiento XT3-NANO COMBUSTTM: procedimiento exclusivo catalizador de combustión para una mejor eficacia de tratamiento y una combustión de los hollines carbonosos más temprana: 360°C en promedio frente a 550°C sin tratamiento.
- ✓ Muy buena relación calidad/precio.
- ✓ Durabilidad del producto: 12 meses después de la apertura del envase.



generation 1	Compatible with / compatible con : OE n° : 997995 OPR/DAM : ... ≤ 9492 & ≤ 01/11/2002
generation 2	Compatible with / compatible con : OE n° : 973686 OPR/DAM : ... ≥ 9493 & ≥ 01/11/2002 ≤ 31/01/2010

generation 3	Compatible with / compatible con : OE n° : 9736A1 OPR/DAM : ... ≥ 12166 & ≥ 01/03/2010
generation 4	Compatible with / compatible con : OE n° : 1623961680 OPR/DAM : ... ≥ 12166CB & ≥ 01/03/2010

▶ Dosificación y método de aplicación :

- ✓ Aplicación del depósito de aditivo de origen del fabricante (OEM): secar el depósito y luego llenar según las recomendaciones del fabricante. Periodicidad teórica: cada 120.000 km.
- ✓ Condiciones de almacenamiento: almacenar en un espacio ventilado a una temperatura superior a 0°C. Producto estable entre -30°C a 40°C, almacenar en un embalaje adaptado y herméticamente cerrado
- ✓ Producto fotosensible: almacenar en un embalaje opaco, lejos de cualquier fuente de luz (natural o artificial), del calor y de la humedad.
- ✓ Manipulación: la utilización de gafas y de guantes específicos se recomienda durante la utilización del producto.
- ✓ Llenado : kit de rellendo suministrado : K-RCBT.

Estas informaciones se proporcionan con total objetividad a fin de informarlo, aconsejarlo y orientarlo mejor en la utilización del producto. Estas informaciones se proporcionan sin compromiso de nuestra parte puesto que no conocemos las tensiones mecánicas relacionadas con su utilización. Nuestro equipo técnico está no obstante a su disposición para cualquier información complementaria por correo electrónico: info@warmup.eu.com. Se supone que los resultados y las informaciones contenidos más arriba son de buena fe y han sido proporcionados con total objetividad, y no podrían en ningún caso ser utilizados contra nadie como informe oficial. Se atrae además la atención del usuario sobre los posibles riesgos corridos en caso de una utilización que no sea aquella para la cual fue diseñado el producto.